



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE DEL VIADOTTO TREMESTIERI, TANGENZIALE DI MESSINA, AUTOSTRADA A20 ME-PA

Approvazione progetto con alternative viabili aggiornato al prezzario 2024 rev.1 e Determina a Contrarre

CIG _____

DECRETO DIRIGENZIALE N. 552 /DATE del 24 OTT. 2024

PREMESSO CHE:

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 *“Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito”*;
- con Decreto Dirigenziale n. 124/DATE del 25/05/2020 è stato approvato il progetto dei servizi di *“Indagini strutturali sui viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni. Cavalcavia 3, 4, 15, 16, 20, 21, 26, 27 Autostrada A/18”*;
- il progetto summenzionato relativo alle indagini strutturali è stato redatto al fine della corretta definizione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, laddove necessaria;
- con nota datata 20 settembre 2021 i proff. Aurelio Ghersi e Pier Paolo Rossi dell'Università di Catania, consulenti scientifici dell'accordo di programma avente oggetto il *“supporto scientifico per l'attuazione degli adempimenti di indirizzo del D.M. 578/2020 MIT, approfondimenti tecnico scientifici per la valutazione dei rischi strutturali ed idraulici di ponti e viadotti in concessione al C.A.S. nei tratti compresi tra la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Rosolini sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione”*, specificavano che risultava necessario tra l'altro:
 - affidare un incarico per la predisposizione di interventi specifici se i risultati delle indagini sugli apparecchi di appoggio mostrassero una situazione di degrado eccessiva;
 - effettuare interventi di ripristino in modo tale da bloccare la corrosione delle barre d'armatura longitudinali e trasversali e ripristinare la sezione originaria di calcestruzzo laddove la corrosione delle armature o altri fenomeni abbiano prodotto espulsione del calcestruzzo o fessurazione;
 - effettuare interventi volti ad evitare qualsiasi infiltrazione d'acqua e a garantire un normale deflusso delle acque meteoriche;
- alla luce delle risultanze del servizio di *“Indagini strutturali sui viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni. Cavalcavia 3, 4, 15, 16, 20, 21, 26, 27 Autostrada A/18”* è stata confermata la necessità dell'esecuzione di alcuni interventi di manutenzione del viadotto Tremestieri;
- con Decreto Dirigenziale n.240/DG del 17/11/2021 sono state prenotate le somme e definita la modalità di affidamento dell'incarico relativo alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo e del PSC dei *“Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 dell'autostrada A18 Messina-Catania e del viadotto Tremestieri della Tangenziale di Messina dell'A20 Messina-Palermo”*;
- con Decreto Dirigenziale n. 253/DG del 26/11/2021 è stato affidato l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva dei *“Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 autostrada A18 Messina – Catania e del viadotto Tremestieri Tangenziale di Messina A20 Messina - Palermo”* alla società TECHNOSIDE srl, con sede in via Trieste 21 – 95030 Gravina di Catania (CT);
- a seguito di interlocuzione tra il Direttore Generale pro-tempore ed il progettista, quest'ultimo dava la propria disponibilità alla redazione di due distinti progetti, uno per la manutenzione dei cavalcavia A18 ed

uno per la manutenzione del viadotto Tremestieri, nell'ambito dell'affidamento di cui al D.D. n. 253/DG del 26/11/2021;

- tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 10/02/2022 con n. 3725, la società incaricata ha trasmesso il progetto relativo ai lavori di manutenzione dei cavalcavia;
- tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 14/02/2022 con n. 4181, la società incaricata ha trasmesso il progetto relativo ai lavori di manutenzione del viadotto Tremestieri;
- con nota prot. n. 709/DG del 23/05/2022 il Direttore Generale nominava l'ing. Salvatore Mangano Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Roberto Pinizzotto Tecnico Verificatore del progetto esecutivo relativo al viadotto Tremestieri;
- a seguito delle integrazioni e/o modifiche richieste, in data 02/12/2022 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.1 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto sul progetto di cui in epigrafe;
- in data 29/12/2022 si è svolta in Prefettura la riunione del Comitato Operativo Viabilità che ha richiesto lo studio di una soluzione alternativa viabile consistente nella progettazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la S.S. 114 e l'uscita per Catania dello svincolo di Tremestieri.
- il RUP con nota prot. n. 4054 del 02/02/2023 ha richiesto al progettista di prevedere *“la realizzazione di una rotatoria temporanea con le limitazioni viabili necessarie”*, a seguito delle criticità riscontrate dal Comitato Operativo della Viabilità in data 29/12/2022 nonché di *“aggiornare gli elaborati contabili, inserendo in progetto anche le somme relative alla bonifica dell'area sottostante il viadotto come quantificate dall'arch. Teresa Donato (ufficio patrimonio del CAS) in data 01/02/2023”*;
- in data 04/04/2023 il COV ha richiesto di apportare alcune modifiche alla rotatoria tali da consentire ai mezzi pesanti, in particolare quelli a cinque assi, di poter impegnare la rotatoria anche utilizzando un'area di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, previa verifiche strutturali e collaudi dell'area in questione;
- in data 24/04/2023 l'Ufficio del Genio Civile con nota prot. 2023024405 ha autorizzato il progetto in epigrafe;
- alla luce di queste ultime determinazioni, si è proceduto alla rimodulazione geometrica della rotatoria al fine di garantirne la percorribilità ad un autoarticolato da 16,5 metri di lunghezza (nota prot. CAS 16145 del 30/05/2023) stante l'impossibilità di utilizzare le aree di competenza dell'ADSP proposte;
- con nota 0057547 del 01/06/2023 la Prefettura richiedeva di far pervenire un'ulteriore proposta di viabilità alternativa utile a facilitare la fluidità del traffico veicolare;
- in data 07/09/2023 la società TECHNOSIDE ha aggiornato gli elaborati contabili all'ultimo prezzario ANAS vigente (2023 rev1);
- a seguito delle integrazioni e/o modifiche richieste, in data 14/09/2023 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.2 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto;
- con Decreto Dirigenziale n. 451/DATE del 15/09/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dei *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 Messina-Palermo*, disponendo al contempo di procedere con l'iter amministrativo relativo alla progettazione dell'alternativa viabile richiesta dalla Prefettura con nota del 01/06/2023;
- la progettazione di quest'ultima alternativa viabile è stata affidata, tramite estensione dell'incarico, alla società TECHNOSIDE srl;
- tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 01/12/2023 con n. 34135, la società incaricata ha trasmesso il progetto relativo alternativa viabile nonché l'aggiornamento degli elaborati contabili e della sicurezza;
- a seguito delle integrazioni e/o modifiche richieste, in data 15/12/2023 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.3 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto;
- con nota prot. CAS 6329 del 01/03/2024 l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto rilasciava il proprio nulla osta;
- con nota prot. 91026 del 27/02/2024 del Comune di Messina, questi rilasciava il proprio nulla osta;



- con nota prot. CAS 5849 del 27/02/2024 la società EG ITALIA spa rilasciava il proprio nulla osta condizionato;
- con nota prot. CAS 9119 del 02/04/2024 il CAS accoglieva le richieste della società EG ITALIA spa richiedendo al contempo esplicita conferma sullo stato dell'arte di un'opera di sua proprietà;
- con Decreto Dirigenziale n. 230/DATE del 14/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo con viabilità alternativa dei *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 Messina-Palermo*, disponendo al contempo di procedere con l'iter amministrativo acquisendo conferma da parte della società EG ITALIA spa che il sottovia di sua proprietà, posto nella rampa di accesso in autostrada dall'area di Servizio, realizzato in forza della convenzione stipulata in data 07/02/1973 con l'Autostrada Messina-Palermo, scavalcante l'uscita dalla "Chiocciola" dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e attualmente utilizzato sia dai mezzi leggeri che dai mezzi pesanti, sia stato calcolato considerando i carichi previsti per le opere di 1° categoria dal D.M.LL.PP. 14 febbraio 1962 n.384.
- con nota prot. CAS 12773 del 14/05/2024 il CAS sollecitava alla società EG ITALIA spa il riscontro alla predetta nota 9119;
- a seguito di solleciti verbali, con nota prot. 21103 del 14/08/2024, la società EG ITALIA spa comunicava che, con ogni più ampia riserva relativa all'incertezza sulla situazione proprietaria del sottovia, per via delle preminenti ragioni di sicurezza, avrebbe effettuato nel tempo tecnico strettamente necessario tutte le verifiche strutturali del caso;
- a seguito di richiesta del RUP per le vie brevi del 09/09/2024, il progettista ha provveduto all'aggiornamento degli elaborati contabili ed economici al prezzario ANAS 2024 rev. 1 pubblicato a fine giugno 2024, trasmessi con mail del 10/10/2024;
- il quadro economico relativo ai lavori in questione, comprensivi di entrambe le soluzioni di alternative viabili aggiornato al prezzario ANAS 2024 rev.1, è il seguente:

A. LAVORI

	Importo
1 BONIFICA AREE SOTTOSTANTI IL VIADOTTO	€ 92 013,81
2 LAVORI DI SOSTITUZIONE APPARECCHI DI APPOGGIO	€ 367 070,47
3 LAVORI STRADALI E RISANAMENTO STRUTTURALE	€ 1 045 690,49
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA	€ 1 504 774,77
4 ONERI DELLA SICUREZZA non soggetti a ribasso d'asta	€ 562 756,89
Costi sicurezza ordinari	€ 16 577,18
Noli per apprestamenti di sicurezza	€ 451 504,43
Gestione traffico veicolare Alternativa 1	€ 43 981,45
Gestione traffico veicolare Alternativa 2	€ 50 693,83

A. Importo totale dei lavori € 2 067 531,66

B. SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

1. IMPREVISTI (IVA compresa)	€ 136 335,38
2. LAVORI IN ECONOMIA	€ -
3. INCENTIVI FUNZIONI TECNICHE INTERNE (art. 113 D.L.vo 50/16)	€ 41 350,63
4. SPESE TECNICHE ESTERNE (DM 17.6.2016)	€ 256 697,36
4.1 Progettazione definitiva-esecutiva	€ 40 564,12
4.2 Direzione lavori e CSE	€ 130 403,66
4.3 Collaudo T.A.	€ 16 661,28
4.4 Collaudo Statico	€ 14 686,01

4.5 Oneri previdenziali (4%)	€	8 092,60
4.6 IVA (22%)	€	46 289,69
5. ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO	€	15 000,00
6. PROVE DI CARICO STATICO	€	17 568,00
7. SPESE CONTRIBUTO ANAC	€	660,00
8. IVA (22% su A)	€	452 177,97
9. INDENNITA' PER OCCUPAZIONE TEMPORANEA AREE LIMITROFE	€	10 000,00
B. Importo totale somme a disposizione		€ 932 468,34
TOTALE (A+B)		€ 3 000 000,00

- in data 18/10/2024 è stato trasmesso il parere conclusivo favorevole n.4 da parte del tecnico verificatore ing. Roberto Pinizzotto;
- i lavori in oggetto sono previsti all'interno del programma di manutenzione ordinaria del triennio 2024-2026, numero intervento 00024 dell'anno 2024, approvato con Delibera 29/CD del 27 novembre 2023;

CONSIDERATO CHE

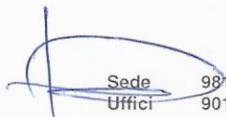
- con nota prot. CAS 6329 del 01/03/2024 l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto rilasciava il proprio nulla osta;
- con nota prot. 91026 del 27/02/2024 del Comune di Messina, questi rilasciava il proprio nulla osta;
- con nota prot. CAS 5849 del 27/02/2024 la società EG ITALIA spa rilasciava il proprio nulla osta condizionato;
- la dirigenza disponeva al RUP per le vie brevi di proseguire l'iter amministrativo con l'esecuzione della gara di appalto dei lavori nelle more di ricevere il riscontro finale delle verifiche in corso di esecuzione da parte della società EG ITALIA spa;
- in data 21/10/2024 il RUP ha validato il progetto in epigrafe;
- è necessario ed urgente incaricare un'impresa in possesso dei requisiti necessari per l'esecuzione dei *Lavori di manutenzione del Viadotto Tremestieri, Tangenziale di Messina, Autostrada A20 ME-PA*;
- per l'affidamento dei lavori il Codice dei Contratti prevede la procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art 50 c. 1 lett. "d" del D.Lgs n. 36/2023 con applicazione del criterio del prezzo più basso ai sensi del comma 4;

RITENUTO opportuno e necessario

- approvare il progetto con le alternative viabili aggiornato ai prezzi vigenti, con il relativo quadro economico;
- confermare la spesa, pari a complessivi € 3.000.000,00, già prevista con Decreto 451/DATE del 15/09/2023 e Decreto 230/DATE del 14/05/2024;
- approvare la tipologia di procedura di affidamento prescelta per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "d" del D.Lgs. 36/2023 con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;
- approvare la bozza della lettera di invito allegata e parte integrante del presente decreto;

VISTI:

- i Decreti 253/DG del 26/11/2021 e 612/DATE del 11/12/2023 con i quali sono state già impegnate le somme per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la redazione del PSC dei lavori in oggetto;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;





- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE il progetto esecutivo con le due alternative di viabilità temporanea aggiornato ai prezzi vigenti, con il relativo quadro economico suindicato, per un importo complessivo di € 3.000.000,00 di cui, € 2.067.531,66 per lavori ed € 932.468,34 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Art. 3) DI PRENOTARE l'importo complessivo di €. **2.948.532,24** (€ 3.000.000 meno la progettazione già impegnata – impegno 335/2022) sul capitolo 48 manutenzione ordinaria autostrada e impianti;

Art. 4) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie la Procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "d" del D.Lgs. 36/2023 con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;

Art. 5) DI APPROVARE la bozza di "Lettera di Invito";

Art. 6) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dei lavori nel rispetto delle procedure di cui sopra nelle more di ricevere il riscontro finale delle verifiche in corso di esecuzione da parte della società EG ITALIA spa.

Art. 7) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 2.200.000,00 nel corso dell'Esercizio Finanziario 2025, € 748.532,24 nel corso dell'Esercizio Finanziario 2026.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso al Presidente del C.D. e agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Dario Costantino

Visto: Il Dirigente Generale
Dott. Franco Calogero Fazio

Per redazione:
Salvatore Mangano

Allegati: Lettera di Invito